

### **Caratteristiche del gel di poliuretano:**

- è tra i migliori materiali shock assorbenti esistenti;
- è un materiale compatto (non espanso), perciò non può appiattirsi o comprimersi nel tempo: il suo volume lo mantiene per sempre;
- solo sotto pressione il gel si sposta per poi ritornare alla sua sagoma iniziale. Le lastre nascono di spessore uniforme e quando non c'è pressione lo strato di gel ritorna di spessore uniforme. Non si può sagomare a caldo. La sagoma si ottiene solamente in fase di lavorazione quando viene colato in stampi sagomati (che non è il nostro caso).
- sotto il sole di luglio il gel non subisce alterazioni. Si liquefa e si degrada sopra i 200/250 gradi centigradi.
- al freddo mantiene bene le sue caratteristiche. Il cambiamento di durezza non è significativo (tutti i materiali più o meno risentono della temperatura).

### **La lavorazione. Informazioni di ordine generale:**

Le lastre in gel di poliuretano si possono tagliare facilmente con delle forbici.

Si possono unire due lastre semplicemente unendole di lato, infatti il gel è autoadesivo di natura. Per incollarci sopra uno strato di tessuto o pelle, non servono collanti: basta appoggiarlo sulla sua superficie.

Se si deve inserirlo tra due strati con poco spazio per entrare, bagnare con acqua. Così scivolerà meglio.

Se si sporca, basta usare dell'acqua per levare le impurità che si sono attaccate, però attenzione: IL GEL NON AMA L'ACQUA. Perciò, dopo averlo immerso e/o lavato, toglierlo dall'acqua e lasciarlo asciugare immediatamente.

Per applicare il gel sulla sella servono:



Una smerigliatrice con il disco da smeriglio (NON da taglio)



Una graffettatrice manuale o pneumatica con graffette da 6 mm. di altezza.

Larghezza 8-10 mm. Attenzione: prima di levare la copertura della sella, verificate che le graffette si impiantano bene nella scocca della sella perché si trovano nel mercato delle graffette che si piegano contro la plastica dura.

pennarello

cacciavite

pinza

coltello

forbici

## LE OPERAZIONI DA FARE:



Senza rovinarla, toglì la copertura della sella aiutandoti con un cacciavite e una pinza.



Segna con un pennarello la zona dove inserire il gel.



Dalla lastra di gel, toglì la pellicola solo da un lato



Appoggia la lastra dalla parte senza pellicola sull'espanso (così si attacca e resta fissata), e segna il profilo del taglio. Poi, toglì la lastra e rimetti la pellicola.



Taglia l'espanso della sella per una profondità di circa 8 mm,



Usare la smerigliatrice per togliere circa 8 mm. sul bordo. Se si vuole mantenere la stessa altezza originale si devono togliere 8 mm. su tutta la superficie, altrimenti basta solo raccordare.



Riposizionare la lastra tracciata e verificare che il segno sia esatto. Prima di fare questa operazione si deve togliere la polvere fatta con la smerigliatrice altrimenti si attacca al gel e questo poi non si attacca più. Se dovesse succedere, lavare solo con acqua e lasciare asciugare all'aria.



Dopo aver rimosso la pellicola tolta precedentemente, taglia la lastra di gel con delle forbici affilate. (La pellicola evita che il gel si attacchi alle forbici).



Togli la pellicola da entrambi i lati e posiziona nella sede il pezzo tagliato.



Posiziona con cura la copertura e fissala con delle graffette posizionandole vicino ai vecchi buchi. Non tirare troppo la copertura perché una copertura molto tirata potrà essere (forse) più bella, ma una poco tirata sarà senz'altro più confortevole.



Ecco. La sella è finita. Se avete fatto con cura, esternamente la sella sarà come prima.

Nota:

- 1) se ti avanza un pezzo di gel di dimensione sufficiente, piuttosto che buttarlo, puoi aggiungerlo sotto lo strato di gel principale, ricavando lo spazio dall'espanso sottostante con la smerigliatrice come spiegato sopra.
- 2) tra base della sella ed espanso devi eventualmente usare del collante, mentre tra espanso e gel e tra gel e copertura non serve collante.
- 3) tra gel e copertura è preferibile non mettere nulla: più strati si mettono tra il gel e il tuo lato B, meno efficacia avrà il gel, come pure più la copertura è elastica, più sarà confortevole.
- 4) molto spesso la copertura della sella per questioni estetiche viene tirata molto. Questo mette in compressione tutte le imbottiture sottostanti rendendole più dure. Perciò prestate attenzione a questo problema.